

# allodécalaminage

Pollution avant et après décalaminage hydrogène sur une Renault Laguna 2.2dci de 2011

Types	Marque	Model	Puissance	Année	Kilomètres	Norme
VL	Renault	Laguna	173 CV	2011	160 000 Km	Euro 5

Echantillon – ralenti moteur	AVANT	APRES	RESULTATS
	Hy-calamine	Hy-calamine	(en %)
CO2	2,240 %	1,100 %	-50,89 %
CO	0,022 %	0,003 %	-86,36 %
HC (ppm)	5 PPM	3 PPM	-40,00 %
Nox (ppm)	91 PPM	80 PPM	-12,09 %
Echantillon – 3500 T/min	AVANT	APRES	RESULTATS
	Hy-calamine	Hy-calamine	(en %)
CO2	3,599 %	2,579 %	-28,34 %
CO	0,019 %	0,006 %	-68,42 %
HC (ppm)	5 PPM	3 PPM	-40,00 %
Nox (ppm)	181 PPM	95 PPM	-47,51 %







**Une fois nettoyé, le moteur pollue nettement moins : -46,80%**

allodécalaminage

[www.allodecalaminage.com](http://www.allodecalaminage.com)

## ANALYSE DE GAZ ANNEXE

AVANT RALENTI	APRES RALENTI
<p><b>DONNÉES PHYSIQUES</b></p> <p><b>O<sub>2</sub></b> 17,88 %</p> <p><b>CO</b> 2,240 %</p> <p><b>CO<sub>2</sub></b> 0,022 %</p> <p><b>HC</b> 5 ppm</p> <p><b>NO<sub>x</sub></b> 91 ppm</p> <p><b>LEAD</b> 6,427</p> <p><b>DEBIT AIR</b> 0 L/s</p> 	<p><b>DONNÉES PHYSIQUES</b></p> <p><b>O<sub>2</sub></b> 19,5 %</p> <p><b>CO</b> 1,100 %</p> <p><b>CO<sub>2</sub></b> 0,003 %</p> <p><b>HC</b> 3 ppm</p> <p><b>NO<sub>x</sub></b> 80 ppm</p> <p><b>LEAD</b> 13,13</p> <p><b>DEBIT AIR</b> 0 L/s</p> 
AVANT ACCELERE	APRES ACCELERE
<p><b>DONNÉES PHYSIQUES</b></p> <p><b>O<sub>2</sub></b> 15,96 %</p> <p><b>CO</b> 3,599 %</p> <p><b>CO<sub>2</sub></b> 0,019 %</p> <p><b>HC</b> 5 ppm</p> <p><b>NO<sub>x</sub></b> 181 ppm</p> <p><b>LEAD</b> 4,028</p> <p><b>DEBIT AIR</b> 0 L/s</p> 	<p><b>DONNÉES PHYSIQUES</b></p> <p><b>O<sub>2</sub></b> 17,65 %</p> <p><b>CO</b> 2,579 %</p> <p><b>CO<sub>2</sub></b> 0,006 %</p> <p><b>HC</b> 3 ppm</p> <p><b>NO<sub>x</sub></b> 95 ppm</p> <p><b>LEAD</b> 5,692</p> <p><b>DEBIT AIR</b> 0 L/s</p> 



allodécalaminage

[www.allodecalaminage.com](http://www.allodecalaminage.com)